

平成22年度 三遠南信東黒田舗装工事(創意工夫)

株式会社 鈴恭組

施工部 課長補佐
加藤 和明

はじめに

元請け会社

福田道路 株式会社 中部支店

工事概要

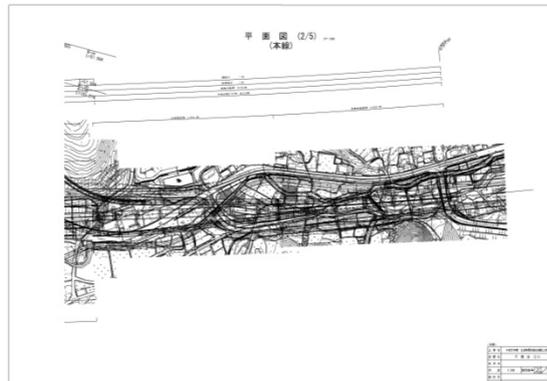
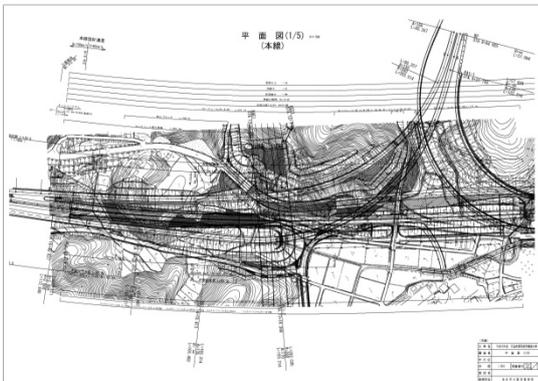
工事名 平成22年度 三遠南信東黒田舗装工事

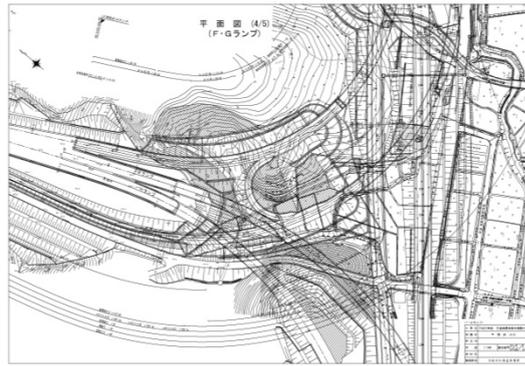
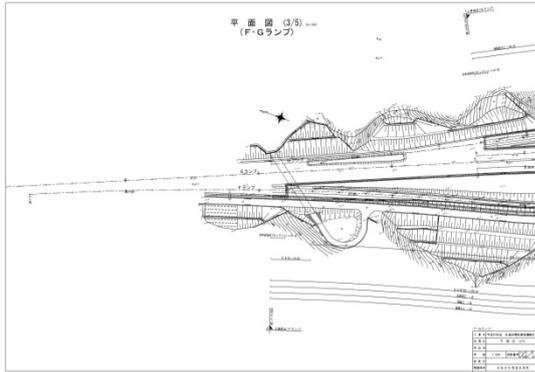
工事箇所 静岡県浜松市北区引佐町東黒田

工期 平成23年 3月 11日 ~ 平成23年 12月 28日

発注者 国土交通省 中部地方整備局 浜松河川国道事務所

工事概要 本線舗装工
ランプ舗装工
ランプ連結路舗装工
路肩舗装工
橋梁舗装工
半たわみ舗装工A
半たわみ舗装工B
半たわみ舗装工C



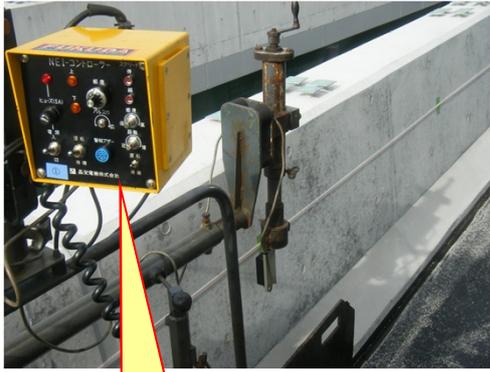


- 課題 1. 本工事は、土工部の舗装と橋梁部の舗装となっていた。土工部の舗装については、丁張杭を打ち高さ管理が容易であったが、橋梁部については、杭を打つことが不可能なため高さ管理に工夫検討した。



壁高欄に銅線を設置

壁高欄に銅線を設置



NEIシステム
コントローラー



検出用センサ



電磁誘導式舗装高さ自動制御システム (NEIシステム)

橋梁の床板舗装において、微弱な電流から発生する磁界を利用し、舗装高さの自動制御を行うシステムです。センサーロープを設置してアスファルトフィニッシャの制御を行う必要が無く、安全性の向上と高精度な施工、作業の合理化・省力化を図ることができた。

