# 地盤改良工に於ける1週強度から推定する4週強度

南部建設株式会社 清 水 政 則

○工事名:平成20年度 (主)掛川浜岡線合併支援重点道路整備工事(道路工その3)

○発注者:静岡県袋井土木事務所 ○施工箇所:菊川市下平川地内

○工 期:平成21年 1月15日 ~ 平成22年 3月15日

# 1. 工事概要

地盤改良工、固結工

深層混合処理工法 変位低減型  $\phi$  1200mm L=13.5m 14 セット

L=14.0m 16セット

L=14.5m 32セット

L=15.0m 38セット

使用セメント 普通セメント・スラリー

地質概要: 礫混じり粘土 GL-0 ~ -1.0m

シルト GL-1.0  $\sim$  -11.0m

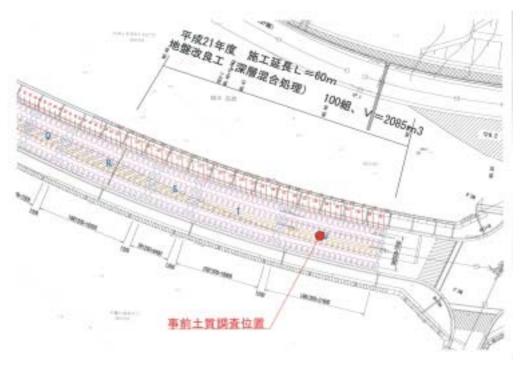
砂シルトGL-11.0 ~ -12.5m

礫混じりシルト GL-12.50 ~ −14.3m

泥岩 GL-14.3 ~

GL~ -14.30m N値=0

GL-14.30m N 値=23



### 2. 工事の経緯

新設県道バイパス道路工事を受注した新設道路近隣住宅に、道路完成時振動による家屋への影響が 予想される為、地盤改良工を施工する工事である。

年度内完成を目標とする工期設定でしたが、添加セメント量決定の為の室内配合試験を行う必要が有りますが、室内配合試験の4週強度試験結果(目標値 1800N/m²)を確認後、工事着手すると大幅な工期延長が予想された。その為、監督員(発注側)と協議を行い1週強度試験結果を基に、4週強度を推定し工事着手する事にした。

#### 1週強度試験の結果は、

セメント添加量 100kg/m³ 798kN/m³

 $250 \text{kg/m}^3 \quad 1377 \text{kN/m}^2$ 

 $400 \text{kg/m}^3 \quad 1529 \text{kN/m}^2$ 

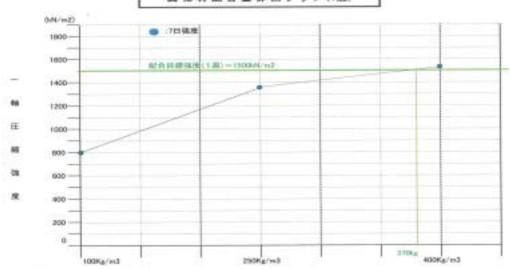
いずれも資料3個の平均

「地盤改良マニュアル」によると、1 週強度と 4 週強度の伸び率は、1.2 倍~1.7 倍となっていますが、当現場の土質は、シルト系で強度が得にくいと考え、伸び率を 1.2 倍として 4 週強度(配合目標強度 1 週 1500N/㎡)の添加セメント量を 370kg/㎡で 1500kN/㎡の強度が得られるとし協議を行った。

# 一軸圧縮試験結果一覧

国化材名称	(B 加量 100kg/m3	材介 7日張度		28日強度	伸び率(推定)
		317			
一般軟裝土用 国化材		858	700	950.0	1.2
		820			
	250kg/m3	1,400	1,377		(2)
		1,408		1.052.0	
		1,322			
	400kg/m3	1,447	1,929	1,835.2	1.3
		1,581			
		1,560			

#### 異化材配合量算出グラフ(1週)



2010 A CO. C. C. C.	粉 江 梅	<b>健 度 (00/%)</b>	K	通加量(hg/m3)	
<b>英工製料</b> 単語制	(改良市	60048/w2	150000/w3	370kg/e3	370kg/m
				_	

## 3. 結果・反省点

協議内容

当初設計セメント添加量は、220kg/m<sup>3</sup>だが370kg/m<sup>3</sup>に変更すると全体セメント量が、369t(370万 円) 増えるが経済効果はどうか。

当工事の目的は、地盤強度改良では無く近隣住宅への振動防止である。伸び率 1.2 倍~1.7 倍の中 1.2 倍を採用したのは安全側に、寄りすぎではないか。

### 協議結果

4週強度推定値は、1週強度の1.4倍が適当、よってセメント添加量は226kg/m3、室内目標強度は、  $1928 \, \text{kN/m}_{\odot}^{3}$ 

この決定により工事施工は、順調に進み契約工期前に完成検査を受け完了した。

又、実際の室内4週強度試験の結果は、

セメント添加量 100kg/m³ 1345kN/m²

250kg/m³ 2262kN/m²

 $400 \text{kg/m}^3 \quad 2921 \text{kN/m}^2$ 

1週強度試験からの伸び率は、1.68倍、1.64倍、1.91倍でした。

現場採取4週強度は

上層部 1280kN/m²

中層部 827kN/m<sup>2</sup>

下層部 1908kN/m<sup>2</sup> 現場目標強度 600 kN/m<sup>2</sup>を満足していました。

いずれの試験結果も、協議内容(1週強度による伸び率1.4倍)を満足する事ができました。

この結果を、次回近隣工事で繁栄できましたら、経費削減にもつながり幸いです。